

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 712 378, e-mail: posta@novy-bor.cz

Č.j.: OD1-1268/03-280/11

Vyřizuje: Vlasáková

Tel.: 487712377

ROZHODNUTÍ

nabylo právní moci

dne: 18.2.2004



V Novém Boru dne 26.01.2004

MĚSTSKÝ ÚŘAD V NOVÉM BORU		Čís. dopr.
Došlo dne: 28-01-2004		Zpracovatel:
Čís. jedn.: 13		Ukl. znak:
Přílohy:		

Stavebník:

Město Nový Bor, nám. Míru čp. 1, 473 01, Nový Bor

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Dne 05.12.2003 podalo Město Nový Bor u odboru dopravy Městského úřadu Nový Bor žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „Řešení prostoru náměstí Míru v Novém Boru, SO 01 – komunikace a zpevněné plochy“ na pozemcích p. č. 2, 159/1, 160, 168, 612, 182, 183, 184, 240 v katastrálním území Nový Bor.

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 07.07.2003 pod č.j.: SÚ 623/2003-7553/IS/Ma-ÚP 1057.

Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor, jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 120 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, projednal ve smyslu ust. § 62 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Stavba „Řešení prostoru náměstí Míru v Novém Boru, SO 01 – komunikace a zpevněné plochy“, která bude umístěna na pozemcích p. č. 2, 159/1, 160, 168, 612, 182, 183, 184, 240 v kat. úz. Nový Bor, se podle § 66 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Stavba obsahuje – popis stavby:

SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

Stavba zahrnuje rekonstrukci zpevněných ploch pro pěší a vozidlový provoz a předlážďení ploch před kostelem. Vozidlový provoz se týká úseku od ul. Liberecká ve směru k muzeu, jednosměrně a dále na komunikaci podél západní strany náměstí pro dopravní obsluhu.

Komunikace budou dimenzovány na provoz osobních vozidel s občasným pojezdem lehkých a středních nákladních vozidel (O1, O2, N1), funkční třídy C3 pro místní komunikace obslužné.

Většina krytu zpevněných ploch a komunikací bude z dlažby z čedičových kostek různé velikosti. Pouze plocha před kavárnou bude z opalované žuly a pěší komunikace v parčíku před Městským úřadem Nový Bor bude z pískovcové drti. U pěších komunikací, kde bude použita mozaiková čedičová dlažba 6x6x6 cm, bude tato dlažba položena v kombinaci se žulovou dlažbou (v poměru cca 90% / 10%), u pojízdných komunikací bude mozaiková čedičová dlažba 4x4x4 cm.

Od níže posazené místní komunikace vedoucí podél domů č.p. 57 – 60 bude autobusová zastávka oddělena opěrnou zdí z pískovcových štuků s několika propojovacími schodišti z masivních žulových stupňů, které budou přecházet dovnitř půlkruhových opěrných zdí. Uvnitř budou masivní žulové lavice. Místní komunikace mezi opěrnou zdí a domy č.p. 57 – 60 bude zhotovena ve dvou výškových úrovních s členěním na vozovku o šíři 6,5 m – 6,8 m a chodník. Vozovka bude z tmavé žulové dlažby 10x10 cm, přechod pro chodce bude ze žulových kostek na způsob pražské dlažby. Tato místní komunikace bude jednosměrná. Automobilový provoz bude omezen zákazem vjezdu (mimo dopravní obsluhy). Průjezdná část komunikace bude od hlavní komunikace opatřena průjezdovým retarderem.

Odvodnění zpevněných ploch z této části náměstí bude do uličních obrubníkových vpustí.

Pěší komunikace budou v místech vjezdů do objektů se sníženou obrubou. Chodník bude ohraničen silničním kamenným leštěným obrubníkem ze syenitu (do betonového lože s opěrkami) korespondujícím s provedením obrub.

Centrální plocha náměstí bude vydlážděna přírodními čedičovými deskami proloženými žulovými pásy tvořící obdélníkové segmenty.

Odvodnění plochy bude podélnými odvodňovači s viditelnou šterbinou na rozhraní žulových desek a čedičové dlažby a podélným odvodňovačem s litinovou mříží rovnoběžným s hranou školy, tvořící rozhraní mezi zelenou plochou a plochou náměstí.

Podélný sklon na ploše náměstí bude v rozmezí 0,5% – 3%. Uprostřed náměstí bude otvor hluboký cca 1,1 m kruhového tvaru, na dně budou dvě vpustí. Otvor bude překryt ozdobnou litinovou mříží a uprostřed opatřen prohlubní.

Hlavní plocha náměstí bude po obvodu osazena alejovými stromy s ochrannou mříží a od hlavní komunikace u chodníku doplněna oddělovacími pásy zeleně (živého plotu).

Vstupy do školy budou zvýrazněny deskami z opalované žuly.

Plocha před MěÚ Nový Bor bude částečně pojízdná, částečně s vyloučením dopravy. Pojízdná část bude s kruhovým obratištěm pro příjezd před MěÚ Nový Bor.

Průjezd – větev „A“ – k muzeu a dále do ul. Kalinova bude jednosměrná komunikace o šířce 3,40 m, dále pak 5,00 m (větev u muzea) v jednostranném sklonu, napojena na stávající stav v ul. Kalinova v šířce 6,00 m (ve střechovitém příčném sklonu). Komunikace bude levostranně (dle směru staničení) ukončena silničním obrubníkem a pravostranně rozšířena o cca 4,50 – 6,00 m. V rozšíření bude parkoviště o 22 parkovacích místech – šikmé stání ukončeno obrubníkem sledujícím tvar míst určených pro vzrostlou zeleň. Zalamovaný obrubník tvoří po celém obvodu ohraničení pěších komunikací, z nichž pak jsou dostředně směřovány další větve pěších komunikací. Odvodnění těchto větví bude do podélných odvodňovačů umístěných napříč chodníky a zároveň tvoří rozhraní jednotlivých druhů krytů (čedičová dlažba a pískovcová drť). Odvodnění větve „A“ bude do segmentů podélných odvodňovačů a do obrubníkových kanálových vpustí.

Na rozhraní této části stavby a plochou náměstí bude slavnostní schodiště výškové úrovně 0,20 m – 1,8 m a terasovité plochy z opalované žuly. Tyto plochy budou odvodněny podélnými odvodňovači umístěnými u paty schodů.

Komunikace budou umožňovat bezbariérový přístup.

Během provádění stavby proběhne výměna podloží o mocnosti 0,15 m pod nemotoristickými a 0,30 m pod motoristickými komunikacemi za jiný vhodný nenamrzavý materiál povahy šterku nebo šterkopísku, jehož poměr únosnosti bude min. 15% CBR.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena minimální míra zhutnění 100% PS.

K zamezení přístupu vody k zeminám tvořící podloží zpevněných ploch bude provedena podélná drenáž. Pro výplň bude použito hrubého drceného kameniva. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

Prostor před kostelem bude dlážděn čedičovými kostkami do tvaru opisující tvar kostela.

Součástí stavby bude dopravní značení.

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, vypracované Ing. Milošem Buriancem, Hradec Králové. Veškeré změny musí být vždy projednány s odborem dopravy MěÚ Nový Bor.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Po celou dobu výstavby bude dodavatelem udržována čistota a pořádek v okolí stavby a na komunikacích užívaných stavební technikou.
4. Při provádění stavebních prací je třeba dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a musí být dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a ustanovení části páté (o obecných technických požadavcích na komunikace) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Prováděním stavebních prací nesmí být na svých právech poškozeni ani zkráceni uživatelé nebo vlastníci sousedních nemovitostí.
7. Před zahájením výkopových prací musí stavebník provést příslušná zajištění proti úrazům třetích osob a uzavřít dohody se všemi správci podzemních vedení a zařízení.
8. V případě nutnosti omezení provozu na komunikacích či zásahu do nich je nutné, aby investor (dodavatel) požádal příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání, resp. o povolení k částečným nebo úplným uzavírkám provozu na komunikacích a předložil na ODI Česká Lípa ke schválení návrh dopravního značení v místech omezení provozu nebo zásahu do komunikací.
9. Do doby realizace stavby bude předložen k posouzení OŽP MěÚ Nový Bor – OP osazovací plán náměstí Míru s přesným uvedením počtu a skladby dřevin a příslušným rozpočtem. Tento osazovací plán bude respektovat potřebu většího množství zeleně, než jak je uvedeno v současné dokumentaci, a to v oddělovací části náměstí (oddělení klidové zóny a komunikace) tak, aby vznikla protihluková a protiprašná bariéra. V předložené dokumentaci nejsou uvedeny správně počty dřevin, které bude nutno pokácet a náklady na kácení. Před realizací stavby je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat orgán OP o povolení ke kácení dřevin, bez jejichž pokácení nelze předmětnou stavbu realizovat.

10. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky rozhodnutí vydaného referátem kultury Okresního úřadu Česká Lípa č.j.: RK 392/02 ze dne 21.03.2002 a č.j.: RK 1537/02 ze dne 31.10.2002:
- úpravy náměstí budou prováděny v souladu s předloženou a předem konzultovanou PD – generální projektant fa. Šípek Associates spol. s r.o.,
 - zemní práce budou v předstihu konzultovány s archeologem Okresního vlastivědného muzea, dle potřeby bude proveden záchranný archeologický průzkum; nálezová zpráva i negativní bude předložena ke kolaudačnímu řízení,
 - prováděcí PD bude předem konzultována se zástupci státní památkové péče,
 - před zahájením stavby proběhne na místě jednání za účasti zástupců státní památkové péče, na jednání bude dohodnut systém kontrolních dnů a další technické podrobnosti provádění stavby.
11. Staveniště a staveništní zařízení, která jsou zcela nebo z části umístěna na veřejných komunikacích nebo plochách, se musí zabezpečit a označit podle platných právních předpisů a ČSN. Za snížené viditelnosti musí být náležitě osvětleny.
12. Podzemní vedení v prostoru staveniště se musí vyznačit polohově i výškově nejpozději před předáním staveniště za přítomnosti správců těchto zařízení.
13. Podzemní vedení, jejichž poškození může ohrozit bezpečnost při zemních pracích, nebo která mohou být zemními pracemi ohrožena, se musí náležitě zajistit. Zemní práce poblíž sítí je nutno provádět zvýšenou opatrností ručně.
14. V průběhu provádění stavby musí být splněny všechny předpisy týkající se ochrany životního prostředí. Zejména musí být dodrženy předpisy o likvidaci odpadů, znečišťování ovzduší a hygienické předpisy o ochraně okolí stavby před nadměrným hlukem.
15. Stavba musí být opatřena tabulkou se jménem stavbyvedoucího provádějíciho závodu a termínem dokončení stavby.
16. Na stavbě musí být veden stavební deník.
17. Stavba bude celá provedena dodavatelsky, na základě výběrového řízení. Stavebník je povinen min. 15 dnů před zahájením stavby oznámit stavebnímu úřadu jejího dodavatele, který bude zodpovídat i za její odborné vedení.
18. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ČESKÉHO TELECOMU, uvedené v souhrnném stanovisku ze dne 19.12.2003, kde stavebník zajistí:
- dle § 92 odst. 3 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích je na veškeré podzemní telekomunikační vedení vyhlášeno ochranné pásmo 1,5 m po stranách krajního vedení, proto je nutné požádat o souhlas se zahájením zemních prací u pracovníka ochrany sítě Liberec,
 - v případě, kdy při realizaci stavby dojde k obnažení podzemního zařízení Českého telecomu a.s., je nutné přizvání ke kontrole před záhozem (pí. Jana Vydrová – 606653890),
 - o vytýčení PVTŠ můžete požádat formou objednávky, kterou zašlete nejméně 3 týdny před požadovaným termínem na adresu: Zdeněk Bečvařík, U Spojů 2675, Česká Lípa, 470 96, tel.+fax: 487 823 822, 602 583 110,

- technické řešení ochrany telekomunikační sítě, případné přeložky trasy a úpravy uložení kabelového vedení je třeba projednat v rámci projektu s pracovníky ochrany telekomunikační sítě a o zahájení zemních prací ve vzdálenosti menší než 1,5 m po stranách krajního vedení je třeba tyto pracovníky prokazatelně uvědomit (Lubomír Daniel, tel. 487 866 360, 602 476 357, fax 487 824 226),
- na objednavce ve dvojím vyhotovení uveďte č.j. tohoto vyjádření, datum vydání a jeho platnost – č.j. 02228/03/CL/MD ze dne 19.12.2003, platné do 19.12.2004,
- před zahájením stavebních prací vyznačení polohy PVTs přímo ve staveništi,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou PVTs,
- upozornění organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uloženého PVTs +/- 30 cm od výkresové dokumentace,
- před zahájením výkopových prací odkrytí míst styků (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovišti, které toto vyjádření vydalo,
- upozornění pracovníků na to, aby při zemních pracích dbali nejvyšší opatrnosti, nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po stranách krajního vedení PVTs nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubicí stroje, sbíječky),
- řádné zabezpečení odkrytého PVTs proti poškození při práci (prověšením, pádem předmětů) i proti poškození nepovolanou osobou,
- dodržování zákazu přejíždění tras PVTs těžkými vozidly (mechanizací) a jejich parkování, pokud není provedena ochrana těchto tras proti mechanickému poškození
- dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup k PVTs,
- aby nebyla snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PVTs,
- aby nedošlo k poškození pomocných zařízení telekomunikační sítě a nebylo s nimi manipulováno (např. nadzemní rozvaděče, kabelové označníky, patníky, tyče, lana a tyče ochranné nebo uzemňovací soustavy),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabely a ochrannými HDPE trubkami a vyzvala pracovníka ochrany telekomunikační sítě k provedení kontroly před zakrytím kabelů a ochranných HDPE trubek, zda nejsou viditelně poškozeny a zda byly dodrženy stanovené podmínky; po provedení kontroly je nutné provést ochranu a krytí PVTs (písek, cihly, fólie),
- okamžité ohlášení každého poškození telekomunikační sítě pracovníkům ochrany telekomunikační sítě,
- při práci v blízkosti PVTs je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb., vyhlášku ČÚBP č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a zařízení při stavebních pracích a normy ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení, ČSN 33 2000-5-54 – Uzemnění a ochranné vodiče.

19. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky SČVK a.s. se sídlem v Teplicích, uvedené v souhrnném stanovisku ze dne 24.11.2003:

- investor uvědomí akciovou společnost SČVK, závod Ústí nad Labem, provoz Česká Lípa o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem, včetně jména a telefonického spojení na investora, stavební dozor a odpovědného zástupce provádějící organizace;
- před zahájením stavebních prací investor zajistí vyznačení polohy podzemních sítí a zařízení přímo ve staveništi (trase) a prostoru potřebném pro provádění stavby,
- investor prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu,

- upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace,
 - upozorní pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy sítí a zařízení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků a v nezpevněném terénu nepojížděli po potrubí vodovodního přivaděče včetně manipulace se stavebními hmotami,
 - bude zajištěno, aby odkryté sítě (zařízení) ve správě SČVK byly řádně zabezpečeny proti poškození,
 - organizace provádějící práce musí dbát na to, aby byla zhutněna zemina pod potrubím a vyzve příslušný provoz vodovodů a kanalizací k provedení kontroly před zakrytím potrubí, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky,
 - každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušným provozům vodovodů a kanalizací v České Lípě; veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování při porušení sítí budou účtovány investorovi,
 - bude dodržena ČSN 733050 „Zemní práce“,
 - ukončení prací musí být písemně oznámeno provozu vodovodů a kanalizací v České Lípě,
 - zařízení staveniště, které bude navrženo v realizační dokumentaci, bude odsouhlaseno na SČVK v České Lípě, pokud bude umístěno na sítích provozovaných SČVK.
20. Odtěžený stavební materiál může být použit při stavbě. V opačném případě bude stavební odpad odstraněn prostřednictvím oprávněné osoby, popř. uložen na povolené skládce. Doklady o využití, popř. odstranění odpadů z realizace stavby doloží investor ke kolaudačnímu řízení.
21. Stavba bude dokončena v termínu nejpozději do 31.12.2005.
22. K návrhu na vydání kolaudačního rozhodnutí budou doloženy následující podklady:
- zápis o přejímce stavby;
 - výsledky předepsaných zkoušek;
 - doklady o jakosti použitých materiálů;
 - dokumentace skutečného provedení stavby a stavební deník;
 - zpráva o plnění podmínek stavebního povolení;
 - geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí;
 - doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů z výstavby.

Rozhodnutí o námitkách účastníků stavebního řízení:

Námítky p. Karla Wünsche, bytem Pod Samuelovou jeskyní 252, Sloup v Čechách, na znemožnění zásobování, vyhrazení parkovacího místa, zhoršení podmínek pro bydlení a změnu řešení parkovacích stání se zamítají.

ODŮVODNĚNÍ

Město Nový Bor podalo dne 05.12.2003 u odboru dopravy Městského úřadu Nový Bor žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „Řešení prostoru náměstí Míru v Novém Boru, SO 01 – komunikace a zpevněné plochy“, která bude umístěna na pozemcích p. č. 2, 159/1, 160, 168, 612, 182, 183, 184, 240 v k. ú. Nový Bor.

Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor oznámil opatřením ze dne 11.12.2003 zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště upustil od místního šetření a ústního jednání a umožnil jim uplatnit námitky a připomínky ve lhůtě do 05.01.2004.

Ve stanovené lhůtě obdržel odbor dopravy MěÚ Nový Bor námitky p. Karla Wünsche, bytem Sloup v Čechách, Pod Samuelovou jeskyní 252. Námitka na znemožnění zásobování domu čp. 101 (galerie) je nedůvodná, neboť pro účely zásobování bude možné využít protilehlá parkovací místa. Otázka vyhrazení parkovacího místa pro galerii nemůže být předmětem stavebního řízení. Pan Wunsch musí o vyhrazení parkovacího místa požádat po dokončení výstavby. Námitka na zhoršení podmínek pro bydlení je neopodstatněná, neboť dopravní situace se z důvodu nové stavby nezmění, místní komunikace budou zrekonstruovány ve stávajících trasách a budou sloužit k účelům, ke kterým slouží již nyní. Navíc dojde ke snížení intenzity provozu vzhledem k tomu, že komunikace bude podél domu čp. 101 umožňovat pouze jednosměrný provoz. Vzhledem k uvedenému odpadá i důvod pro vyhotovení hlukové studie. Návrh na snížení počtu parkovacích míst není vhodný s ohledem na zrušení celé parkovací plochy v prostoru před základní školou a posunutím parkovacích míst směrem k náměstí by došlo k podstatnému záboru zatravněných ploch parčíku.

V průběhu řízení přezkoumal odbor dopravy MěÚ Nový Bor předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 62 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků. Stanoviska a opatření dotčených orgánů státní správy jsou kladná a jejich případné připomínky a požadavky jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Rovněž shromážděná stanoviska účastníků řízení jsou kladná a jejich připomínky jsou zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí, případně byly zamítnuty.

Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl odbor dopravy MěÚ Nový Bor, jak je ve výroku uvedeno.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující doklady:

- žádost stavebníka o vydání stavebního povolení ze dne 05.12.2003
- projektové dokumentace vyhotovené oprávněnými projektanty
- osvědčení o autorizaci projektanta
- výpisy údajů z katastru nemovitostí
- souhlas dle § 120 zák. č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydaného stavebním úřadem MěÚ Nový Bor ze dne 08.12.2003
- rozhodnutí o umístění stavby č.j.: SÚ/623/2003-7553/IS/Ma-ÚP 1057 ze dne 07.07.2003
- vyjádření SČVK a.s., provozu Česká Lípa ze dne 24.11.2003
- souhrnné vyjádření OZP MěÚ Nový Bor ze dne 05.01.2004
- vyjádření ČESKÉHO TELECOMU, a.s. ze dne 19.12.2003 č.j.: 02228/03/CL/MD
- vyjádření Policie ČR, OŘ DI Česká Lípa ze dne 17.12.2003

- vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, ze dne 18.12.2003
- vyjádření OŠK SaCR MěÚ Nový Bor ze dne 17.12.2003
- vyjádření OkÚ Česká Lípa, referátu kultury ze dne 20.03.2002 č.j.: RK 392/02
- připomínky a námítky p. Karla Wünsche ze dne 5. ledna 2004

Poučení o odvolání:


Proti tomuto rozhodnutí lze se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, podáním učiněným u odboru dopravy Městského úřadu Nový Bor.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 52 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů).

Stavební povolení pozbude platnosti, jestliže do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí nebude stavba zahájena.

V Novém Boru dne 26. ledna 2004.




Libor Lamata
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Nový Bor

Účastníci řízení:

Město Nový Bor, nám. Míru čp. 1, 473 01, Nový Bor
Krajská správa silnic Libereckého kraje, Cestmistrovství Českolipsko, Sosnová 97, 470 50, Česká Lípa
Jiří Pelikán, nám. Míru čp. 59, 473 01, Nový Bor
JUDr. František Diviš, 5. května 597, 407 21, Česká Kamenice
Miloslav Sochůrek, Bulharská 3, 470 06, Česká Lípa
Zdeněk Patočka, Polevsko 180, 471 16, Polevsko
Karel Wunsch, Pod Samuelovou jeskyní 252, 471 52, Sloup v Čechách
ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST – DĚKANSTVÍ NOVÝ BOR, Sloupská 272, 473 01, Nový Bor
DRIS – DRUŽSTVO INŽENÝRSKÝCH SLUŽEB, Tržní nám. 575, 473 01, Nový Bor
EGERMANN s.r.o., Maiselova 15, 110 01, Praha 1
Česká pošta s.p., Olšanská 9, čp. 38, 225 99, Praha 3
Severočeská energetika a.s., Teplická 874/8, 405 49, Děčín IV
Severočeská plynárenská a.s., Klíšská 940, 401 17, Ústí nad Labem
Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Újezd 1400, 470 01, Česká Lípa
ČESKÝ TELECOM a.s., Divize sítí, U Spojů 2675, 470 96, Česká Lípa
CRYSTALEX a.s., B. Eggermanna 634, 473 01, Nový Bor

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR OR, dopravní inspektorát, Česká Lípa, 470 80
Městský úřad Nový Bor, odbor životního prostředí, nám. Míru 1, 473 01, Nový Bor
Městský úřad Nový Bor, stavební úřad, nám. Míru čp. 1, 473 01, Nový Bor
Městský úřad Nový Bor, ORM, nám. Míru čp. 1, 473 01, Nový Bor
Městský úřad Nový Bor, OŠK SaCR, nám. Míru 1, 473 01, Nový Bor

Přílohy pro stavebníka:

- ověřená dokumentace stavby (bude doručena po nabytí právní moci stavebního povolení)